

Publicado em 08.01.2019

Actualizado em 23.01.2019

## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO

**1.1 - Regulamentação Aplicável** - a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza o Campeonato Portugal Clássicos de Ralis (CPCR), o qual se rege pelo Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas Ralis (PER), Regulamento Técnico correspondente, pelo presente regulamento e anexos a estes.

### 1.2 - Campeonatos em disputa no CPCR

Campeonato Portugal de Clássicos de Ralis	1º condutor	2º condutor/navegador	Absoluto
Vencedor do Grupo	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo 1
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo 2
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo 3
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo 4
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo A
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo N
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo B

Troféu Melhor equipa feminina

**1.3 - Mínimo de provas para efectivar o campeonato** - desde que se realizem, no mínimo, quatro das provas referidas no Art. 2, do presente regulamento.

## Art. 2 - PROVAS PONTUÁVEIS

### 2.1 - Conforme calendário desportivo nacional

Prova	Organizador
RALI CASTELO BRANCO	E. C. BRANCO
RALI ALTO TAMEGA	C. A. M. I.
RALI TERRAS D'ABOBOREIRA	C. A. AMARANTE
CONSTÁLICA RALI VOUZELA	GONDOMAR A. S.
RALI VIDREIRO CENTRO DE PORTUGAL	C. A. MARINHA GRANDE
RALI CASINOS DO ALGARVE	C. A. ALGARVE

## Art. 3 - VEÍCULOS ADMITIDOS

**3.1** - Conforme o Regulamento Técnico do CPCR em vigor.

## Art. 4 - CONCORRENTES - CONDUTORES

**4.1 - Condutores Admitidos** - detentores de licença desportiva NACIONAL B (ou grau superior), válida nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

**4.2 - Concorrentes Admitidos** - os próprios condutores e/ou os detentores de licenças colectivas, válidas, nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

**4.2.1 - Caso o concorrente não seja o próprio condutor** - deverá ser, obrigatoriamente, titular de licença desportiva de CONCORRENTE.

**4.3 - Participação de um 2º condutor/navegador** - é obrigatória em todas as competições bem como ser detentor de licença desportiva NAVEGADOR B (ou grau superior), válida nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor. De prova para prova, um licenciado poderá ser 2º condutor/navegador de qualquer 1º condutor.

**4.4 - Tratamento para os campeonatos de 2ºs condutores / navegadores** - idêntico ao que se prevê no presente regulamento para os 1ºs condutores.

## **Art. 5 - ATRIBUIÇÃO NÚMEROS DE COMPETIÇÃO**

**5.1 - Números de competição** - a atribuição dos números de competição em qualquer prova deverá considerar a seguinte regra:

**a) na primeira prova do campeonato** - segundo a ordem de classificação do CPR do ano anterior

**b) nas provas seguintes** - segundo a classificação geral provisória no CPR do corrente ano (Absoluto), reportada à data do fecho de inscrições para a respectiva prova.

**c)** os números de competição serão atribuídos pela organização, dentro do intervalo dos números disponibilizados, e em função do campeonato onde a prova está inserida.

## **Art. 6 - INSCRIÇÃO PRÉVIA NO CAMPEONATO E PROVAS**

**6.1 - Condição para 1ºs condutores e 2ºs condutores/navegadores obterem pontuação nas provas do CPR** - serão considerados aqueles que hajam efectuado previamente a sua inscrição online no CPR, através do PORTAL FPAK ou em recurso com o preenchimento e entrega do boletim de inscrição e sejam detentores da licença desportiva correspondente.

Inscrição no Campeonato Portugal de Clássicos de Ralis 1ºs Condutores	100 €
Inscrição no Campeonato Portugal de Clássicos de Ralis 2ºs Condutores/navegadores	0€

**6.1.1 - O CPR é composto por cinco ralis em seis ralis possíveis, contando para apuramento de pontuação final os cinco resultados, dos cinco escolhidos/indicados, excepcionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK.**

**6.1.2 - As provas a nomear (5 em 6 possíveis) para a pontuação final do CPR 2019 serão indicadas pelos concorrentes no acto de inscrição online nos eventos em sede de portal FPAK.**

**Essas escolhas serão actualizadas e tornadas públicas até à publicação da lista de admitidos à partida do evento em:**

<http://www.ralis.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/classificacoes/2019/inscritos-campeonato-portugalralis-2019/1inscritoscampeonatoportugalderalis2019.pdf>

**6.2 - Inscrição de 2ºs condutores / navegadores** - Serão atribuídas pontuações iguais às que os 1º condutores obtenham ou obteriam estando ou não inscritos no CPR.

**6.2.1 - O CPR (2ºs Condutores/Navegadores) é composto por cinco ralis em seis ralis possíveis, contando para apuramento de pontuação final somente os cinco resultados dos cinco escolhidos/indicados e, excepcionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK.**

**6.2.2 - As provas a nomear (5 em 6 possíveis) para a pontuação final do CPR 2019 serão indicadas pelos mesmos no acto de inscrição online nos eventos em sede de portal FPAK.**

**Essas escolhas serão actualizadas e tornadas públicas até à publicação da lista de admitidos à partida do evento em:**

<http://www.ralis.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/classificacoes/2019/inscritos-campeonato-portugalralis-2019/1inscritoscampeonatoportugalderalis2019.pdf>

### **6.3 - Locais de inscrição no CPR**

**6.3.1 - Portal FPAK, após validação e ou comprovativo de pagamento.**

## 6.3.2 - Delegações FPAK

Sede da FPAK	Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa	Tel. 217 112 800 Fax 217 112 801	<a href="mailto:licencas1@fpak.pt">licencas1@fpak.pt</a> <a href="mailto:licencas2@fpak.pt">licencas2@fpak.pt</a>
Delegação FPAK Norte	Rua Sousa Aroso, 1083 4450- 291 Matosinhos	Tel. 229 352 168 Fax 229 382 875	<a href="mailto:norte1@fpak.pt">norte1@fpak.pt</a>
Delegação FPAK Madeira	Rua dos Aranhas, 53, 2 Sala F - 9000-044 Funchal	Tel. 291 224 688 Fax 291 229 724	<a href="mailto:madeira@fpak.pt">madeira@fpak.pt</a>

**6.4 - Inscrição no CPR** - até ao dia do fecho das inscrições da prova.

**6.5 - Data limite para a inscrição no CPR**

**Fecho das inscrições da 2ª prova**

## Art. 7 - PONTUAÇÕES NO CAMPEONATO

**7.1 - Pontuações** - em cada prova dos campeonatos referidos no Art. 2.1, do presente regulamento, são atribuídos os seguintes pontos, consoante o lugar na classificação geral final.

### 7.2 - GERAL (absoluto e grupos)

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos

*Nota: Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.*

**7.3 - Pontuação Extra** - de acordo com o Art. 13.1.1 das PGAK.

## Art. 8 - CLASSIFICAÇÕES FINAIS

**8.1 - Número mínimo de participantes** - não é necessário número mínimo de participantes.

**8.2 - Quantidade de resultados para efeitos de pontuação final (condutores)** - para a classificação final serão considerados os cinco resultados das cinco provas escolhidas / indicadas.

**8.3 - Anulação de prova** - caso uma das provas referidas no Art. 2 não se vier a realizar, mantêm-se os cinco resultados a considerar para a pontuação final

**8.3.1** - No caso de duas provas referidas no Art. 2 não se vierem a realizar, esse máximo passará automaticamente a ser reduzido em uma prova. Assim como o resultado a considerar para a pontuação final

**8.4 - Casos de igualdade de pontuação** - serão resolvidos segundo as regras de desempate previstas no Art. 13.1.6 das PGAK.

**8.5 - Para fazer parte das classificações finais do CPR** - é necessário ter as participações previstas no Art. 13.3 das PGAK.

## Art. 9 - PRÉMIOS

**9.1 - Prova** - conforme regulamento particular.

**9.2 - Campeonato** - de acordo com o art.1.2 do presente regulamento.

**9.2.1** - aos 2º e 3º classificados são entregues troféus.

## 10 - SEGURO

**10.1 - Seguro de prova** - será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK.

## Art. 11 - RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS

**11.1 - Reclamações ou apelos** - devem ser apresentados nos termos definidos no CDI, bem como no Art. 14 das PGAK.

**11.2 - Dúvidas ou casos não previstos neste regulamento** - serão analisados e decididos pela direcção da FPAK.

**11.3 - Modificações ao presente regulamento** - serão introduzidas conforme especificado no Art. 2.4 das PGAK. A validade de tais alterações, terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK.

## **Art. 12 - SISTEMAS - GPS / GSM**

**12.1** - Utilização de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato/Taça onde a prova está inserida.

### **ACTUALIZAÇÕES**

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
6.1.1 / 23.01	Novo	6.1.2 / 23.01	Novo	6.2.1 / 23.01	Novo
6.2.2 / 23.01	Novo				

--	--